

# Estrella Fugaz

laestrella.com.pa | ✉️ estrellonline 📄 laestrellaonline

## Francisco pide una 'respuesta humanitaria' para quienes cruzan por Darién

EFE  
ROMA

El papa Francisco lamentó el día de ayer la situación de los miles de inmigrantes que cruzan la peligrosa selva del Darién entre

Colombia y Panamá, y reclamó "una respuesta humanitaria" para "evitar esta trágica realidad".

"Deseo recordar a los miles de inmigrantes que intentan atravesar la selva entre Colombia y Panamá. Se trata a menudo de familias con niños que se aven-

turan a recorridos peligrosos engañados por quienes falsamente les prometen una vía breve y segura, maltratados y robados", dijo tras rezar el Ángelus desde la ventana del Palacio Apostólico el papa, en el día de su 87 cumpleaños.

Y agregó: "No pueden per-

der la vida en esa selva. Hace falta el esfuerzo conjunto de los países más directamente interesados y de la comunidad internacional para evitar que esta trágica realidad sea silenciada y ofrecer una respuesta humanitaria".

El Tapón del Darién, una región selvática que separa

la América del sur de la central y por donde han cruzado más de 500.000 migrantes este año, se ha convertido en una de las rutas más transitadas del continente y a la vez más peligrosas.

En ella los migrantes, además de tener que cruzar una

selva llena de peligros naturales, están expuestos a la violencia debido a la presencia de redes de tráfico de personas que practican la extorsión y el secuestro. Las nacionalidades más habituales entre quienes cruzan esta ruta son venezolanos, haitianos y ecuatorianos.

# Calificación de Panamá en el programa 'Qualship 21' está en riesgo

El país está a dos detenciones de perder la calificación que busca impulsar un comercio marítimo más seguro

Adelita Coriat

acoriat@laestrella.com.pa  
PANAMÁ

En abril de 2023 la marina mercante panameña fue admitida al programa de la Guardia Costera estadounidense denominado "Qualship 21". Dicha calificación beneficia a los operadores y propietarios de naves, ya que de esta forma reducen el número de inspecciones y detenciones en el puerto estadounidense al que arriba la nave.

Pero la buena noticia duró poco. En tan solo cuatro meses, aproximadamente en julio pasado, Panamá estaba a dos detenciones de perder la calificación.

Para esta fecha lo más probable es que hayamos perdido la calificación, sin embargo, la guardia costera emite la evaluación de las flotas en junio de cada año. En este sentido, Panamá conocerá de su estatus el próximo año.

Las flotas que ingresan a este programa se someten a las inspecciones de rigurosidad, en caso de no cumplir con todas las exigencias, se detienen las naves. Cada tres años se hace un promedio entre inspecciones y las detenciones de la nave, si la flota sobrepasa la cantidad permitida, se pierde la condición. Para cumplir con este requisito, Panamá debe implementar un monitoreo de los barcos que se acercan a los puertos en cuestión para asegurarse de su condición y pasar la revisión



El programa Qualship 21, implementado en 2002 por la Guardia Costera estadounidense, busca garantizar un comercio marítimo seguro y ambientalmente racional.

antes de que lleguen a puerto.

El programa Qualship 21, implementado en 2002 por la Guardia Costera estadounidense, busca garantizar un comercio marítimo seguro y ambientalmente racional. En este sentido la Guardia Costera de Estados Unidos recompensa a aquellas empresas, operadores y embarcaciones que demuestran el mayor compromiso con calidad y seguridad gracias al cumplimiento de las normas internacionales.

Pertenecer a este programa fue una de las peticiones más recurrentes de los clientes del registro, según lo estableció un estudio de mercado efectuado por la Autoridad Marítima de Panamá.

En julio pasado Panamá

estaba a dos inspecciones de exceder el 1% permitido de la totalidad de los buques que atracan en puertos de Estados Unidos en un promedio de tres años. Por lo que es muy posible que para el próximo año, Panamá pierda esta categoría que le duró sólo algunos meses.

Antes de ingresar al programa, Panamá hizo un proyecto de monitoreo pre-arrival en aguas jurisdiccionales de Estados Unidos que pretendía reducir las probabilidades de detenciones a los buques con bandera panameña a través del monitoreo de la nave en áreas sensibles al momento de ser inspeccionados por el estado rector en puerto. La reducción de detenciones incrementa el chance de entrar en el programa Qualship 21.

La competencia, los registros de Liberia e Islas Marshall, controla esta situación con un sistema de prevención de detenciones dinámico desarrollado por una compañía estadounidense que les permite verificar las condiciones del buque, y el riesgo que se encuentra, dependiendo a qué puerto se dirija sin la necesidad de depender de la clasificadora. La licencia de este sistema, según fuentes vinculadas a la industria, puede costar aproximadamente \$3 millones anuales.

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP), ha efectuado tres licitaciones para comprar un sistema similar de evaluación de riesgos variables de la flota panameña, pero por un monto de \$10 millones. Las tres veces

se declaró desierta. En la segunda y tercera no se presentaron proponentes.

### Flota vieja

La flota panameña es más vieja que la de Liberia o Marshall. 104 naves tienen más de 30 años y 35 de más de 40 años. Por ejemplo, entre 2012 y 2017 se registraron 625 detenciones en los puertos de París Mou a buques de bandera panameña. De ellos, 176 ya habían sido detenidos mínimo dos veces y máximo 4.

Esta es una de las causas que influyeron para que Panamá fuera incluido en la lista gris del Memorando de Entendimiento (MOU) de París en junio pasado debido a la cantidad de detenciones a la flota con bandera panameña, que el Memorando considera un nivel 'aceptable de detenciones'.

Eso implica hacer inspecciones más rigurosas y estar encima de las clasificadoras en las que se delegan las inspecciones.

Los competidores emplean a 12 organizaciones reconocidas para la emisión de certificados, pero Panamá autoriza a 31, lo que le dificulta la supervisión, auditorio y seguimientos.

En el recorrido de las sugerencias que podrían potenciar la actividad marítima y el registro, algunos entrevistados coincidieron que gran parte de los obstáculos radican en el presupuesto que recibe la institución del gobierno central. La AMP genera millones de dólares anuales, más de \$117 millones en 2023, pero no se queda con un quinto de las recaudaciones, todo lo entrega al Tesoro Nacional.

En vez, sugieren, debe contar con un presupuesto autónomo capaz de suplir las necesidades de la institución, y luego entregar los excedentes al erario público. De esta forma resolvería la tramitología para modernizar la parte informática, dotar a las oficinas de Segumar en el extranjero de equipo y personal técnico especializado que cuente con carrera administrativa, además de reforzar el servicio al cliente.

## 160,159 panameños votarán por adelantado

Yorlene Morales

yorlene.morales@laestrella.com.pa  
PANAMÁ

Tras terminar el proceso de inscripción para el voto adelantado (REVA y RERE) el viernes 15 de diciembre, según cifras preliminares del Tribunal Electoral (TE), unos 160,159 votantes ejercerán su derecho al sufragio bajo esta modalidad para los comicios electorales de 2024.

En este proceso de inscripción se registraron unos 3,786 electores que residen en el extranjero (RERE), y 656 en el Registro de Electores del Voto Adelantado (REVA), y 155,717 personas con discapacidad.

En el caso del REVA, el TE informó que hay 15 casos pendientes de aprobación.

De acuerdo con la reglamentación para este proceso de voto adelantado, los ciudadanos inscritos tienen hasta el 27 de diciembre de 2023 para hacer reclamos y exclusiones.

La modalidad de voto adelantado, que permite ejercer el sufragio exclusivamente para el cargo de presidente de la República, está disponible para aquellos que por diversas razones no podrán hacerlo el día de las elecciones generales, programadas para el 5 de mayo de 2024.

Y como la implementación de la tecnología será uno de los pilares para el sistema de voto adelantado por internet, el Tribunal Electoral estableció el uso de la biometría facial, tanto para el registro en el padrón electoral provisional como en el módulo de votación.

### 01. NO LOS INVITEN

Ni se les ocurra invitar a la misma fiesta a Mayer y al Pelón Broce, porque se forma la ponchera. Ayer se agarraron en las redes, donde Broce le reclama a Mayer, por una entrevista con Adelita. ¡Ataja!

### 02. MIGRANTES

El Papa, en el Ángelus de este domingo, reclamó "una respuesta humanitaria" para "evitar esta trágica realidad", de los miles de migrantes que cruzan el tapón del Darién.

### 03. HUEVO DE OLIVA

Me dicen los que saben que Huevito está que no sabe qué hacer con el Oliva que quiere sacarlo de la Asamblea. Parece que el joven ex funcionario se está colando y que los ataques que ha recibido le han resbalado, lo que pone más

nervioso a Huevito. ¡Ataja!

### 04. SE REELIGIÓ

Griselda Melo se reeligió en al Conape. Fue realmente una campaña muy interesante en el Colegio Nacional de Periodistas, donde hasta el conteo nadie sabía quién ganaría. La rival Zaida Herrera ganó en Colón y Veraguas y Griselda en Chiriquí, Azuero y Panamá. La diferencia fue de casi 70 votos. Felicidades a ambas por el buen ejercicio electoral, democrático y sin contratiempos. Buen mensaje para el TE y partidos políticos.

### 05. LÍOS EN PEDASÍ

Me mandan a decir que desde hace un año y seis meses no se ha constituido la Comisión de Apelaciones del distrito de

## La llorona



+info llorona@laestrella.com.pa

Pedasí, lo que ha impedido que se puedan resolver, de forma definitiva, los casos que han sido apelados y que afecta a los residentes nacionales y extranjeros.

### 06. LÍOS EN PEDASÍ II

Que a pesar de las gestiones realizadas por varios abogados y personas afectadas, el alcalde de Pedasí no ha tomado las medidas necesarias para que esta comisión se integre y pueda entrar a decidir las causas que vienen recurridas del Juzgado de Paz de Pedasí. Lo que hay son meras evasivas de parte de las autoridades. ¡Primer llamado!

### 07. SERIO, SERIO

Dice que los tres funcionarios del Tribunal Electoral a quienes se les involucra en la emisión de cédulas falsificadas, quedaron en detención provisional por la presunta comisión de delitos contra el orden económico en la modalidad de delitos financieros y contra la fe pública.

### 08. SERIO, SERIO II

Los funcionarios fueron detenidos durante la operación 'ojos azules' en la provincia Colón, operativo que se realizó el 14 de diciembre y en la que se desarticuló la banda dedicada a la emisión de cédulas falsificadas y en la que

estaban estos tres funcionarios. ¡Mi madre!

### 09. HASTA LA TUSA

Las autoridades también detuvieron a un hombre que viajaba en un carro con 200 kilos de blanca nieve. Resulta que el carro es propiedad de un gerente de taller de Panama Ports y parece que lo tenían bien fichado, ya que el auto tiene doble fondo y llegaba justo hasta las puertas de embarque. ¡Ay padre!

### 10. PERDIDOS

Alemania tiene a Panamá en sus listas discriminatorias pero están perdidos. El jefe de operaciones de Wirecard, una empresa alemana que quebró al haber estafado a sus inversionistas y mentido a las autoridades sobre sus finanzas, huyó con 2 mil millones de melones a

Moscú reporta el Wall Street Journal el día 15 de diciembre. Encima resultó ser un espía ruso. Seguro que Panamá tiene la culpa.

### 11. CAFE, NO- TÉ CALIENTE, SÍ

Me mandan esto: Aquellos que revisan renglón por renglón el uso público dado a las partidas discrecionales, no investigaron a fondo, y se equivocaron. Desde la Presidencia nos aclaran que el Café Geisha adquirido es para utilizarlo, bien presentado, como regalo especial para invitados internacionales distinguidos. Además, Nito no es cafetero. Hace muchos años que solo le mete al té. ¡Ajoooo!

Y que nadie lllore...  
Síguenos todos los días también en [laestrella.com.pa](http://laestrella.com.pa)